

	MONITORAGGI AMBIENTALI	
	PORTI DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA	
	RINNOVO CONVENZIONE QUADRO	
	TRA	
	L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (di seguito denominata “AdSP”), con sede e domicilio fiscale in Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc, codice fiscale n. 01225340585, legalmente rappresentata dal Presidente protempore Avv. Francesco Maria di Majo,	
	E	
	Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Lazio (di seguito denominata ARPA Lazio), con sede legale in Via G. Garibaldi n.114 a Rieti (RI), codice fiscale n. 97172140580, nella persona del dott. Marco Lupo, domiciliato presso la sede dell’Agenzia;	
	PREMESSO CHE	
	A. la Legge 28.01.1984, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, attribuisce all’Autorità Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell’ambito delle rispettive circoscrizioni;	
	B. con Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, datati 06.04.1994, 15.09.1999, 11.06.2002, 27.03.2003 e 23.12.2005, è stata definita la circoscrizione territoriale dell’Autorità per le aree portuali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;	
	C. con D.lgs n. 169/2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n. 84, sono state sostituite le “Autorità Portua-	

	li” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A,	
	è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro	
	Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
	(di seguito AdSP);	
	D. con DEC/VIA/2935 del 22.12.1997, DEC/VIA/6923 del 28.01.2002,	
	DEC/VIA/4 del 9/2/2010, con Deliberazione di Giunta della Regione Lazio	
	n.121 del 23.03.2012, è stata asseverata la compatibilità ambientale del vi-	
	gente PRP di Civitavecchia, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;	
	E. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DEC/DSA/00749 del	
	19.07.2005 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.123 del	
	7.03.2006 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP di	
	Gaeta, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;	
	F. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DVA/DEC/2010/7 del	
	16.02.2010 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.358 del	
	13.07.2012 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP	
	di Fiumicino, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;	
	G. inoltre con l’adozione della c.d. Legge Obiettivo (L. 443/01) e con il rico-	
	noscimento del Porto di Civitavecchia quale porto strategico per lo svilup-	
	po nazionale dei trasporti, alcuni degli interventi previsti dal PRP sono stati	
	inseriti tra i progetti strategici identificati dal CIPE;	
	H. i progetti preliminari delle Opere Strategiche per il porto di Civitavecchia	
	(OO.SS.), sono stati approvati per la parte ambientale, con parere favorevo-	
	le della CSVIA del 20.12.2003 e, successivamente dal CIPE con Delibera	
	n.103 del 2004;	
	I. con le Delibere n. 140 del 21.12.2007 e n. 2 del 25.01.2008 il CIPE ha ap-	

	provato, ai sensi e per gli effetti dell'art.166 del D.lgs 163/2006, con le pre-	
	scrizioni e le raccomandazioni proposte del MATTM, prot.	
	DSA_2006_0021173, il progetto definitivo “Opere Strategiche per il Porto	
	di Civitavecchia - Primo lotto funzionale - prolungamento antemurale Cri-	
	stoforo Colombo, Darsena Traghetti e Servizi”;	
	J. l'AdSP, in data 17.01.2012, ha trasmesso al MATTM, la documentazione	
	di cui al progetto esecutivo del I Lotto funzionale delle OO.SS. per il porto	
	di Civitavecchia e i progetti esecutivi dei relativi Piani di Monitoraggio	
	Ambientale, prescritti in sede di istruttoria. E' stata pertanto avviata la Pro-	
	cedura di Verifica di Attuazione (ex. art. 185 commi 6 e 7 D.lgs.163/06)	
	delle prescrizioni contenute nel parere del Ministero dell'Ambiente e della	
	Tutela del Territorio e del Mare, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006.	
	K. l'AdSP ha beneficiato di un cofinanziamento comunitario nell'ambito del	
	programma Connecting Europe Facility 2014-2020 (Transport calls for	
	proposal 2017; BClinc: MoS for the future; TENtec number 27608959),	
	per la realizzazione dell'intervento denominato “Primo Lotto Funzionale	
	delle Opere Strategiche (II stralcio) - Pontile II Darsena Traghetti ”.	
	L. ARPA Lazio svolge attività di consulenza, assistenza tecnico-scientifica,	
	controllo, conoscitiva, di monitoraggio e valutazione, nonché di informa-	
	zione e formazione, anche post-universitaria, in materia ambientale, con ri-	
	ferimento alla tutela delle acque, alla difesa dell'ambiente atmosferico, del	
	suolo, del sottosuolo, della biodiversità marina e terrestre etc;	
	M.ARPA Lazio gestisce la rete regionale della qualità dell'aria ed inoltre è in	
	possesso di conoscenze, mezzi ed attrezzature inerenti al monitoraggio di	
	molteplici matrici ambientali;	

N. l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (oggi ANAC) con Determinazione n. 7 del 21 ottobre 2010, ha stabilito che le forme di collaborazione (convenzioni e accordi) tra pubbliche amministrazioni sono escluse dal campo di applicazione delle direttive sugli appalti pubblici, unicamente nei casi in cui risultino soddisfatti i seguenti criteri: lo scopo del partenariato deve consistere nell'esecuzione di un servizio pubblico, attraverso una reale suddivisione dei compiti fra gli Enti sottoscrittori; l'accordo deve regolare la realizzazione di finalità istituzionali che abbiano come obiettivo un pubblico interesse comune alle Parti, senza limitarne la libera concorrenza e il libero mercato; gli unici movimenti finanziari ammessi fra i soggetti sottoscrittori dell'accordo possono essere i rimborsi delle spese eventualmente sostenute e non pagamenti di corrispettivi;

O. l'articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel disciplinare gli accordi fra le pubbliche amministrazioni stabilisce che esse possono concludere tra loro accordi per regolare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

P. ARPA Lazio e l'AdSP (di seguito le Parti) hanno stipulato in data 20.02.2009 una Convenzione Quadro per lo svolgimento di attività di pubblico interesse, relative al monitoraggio delle diverse matrici ambientali connesse alle procedure V.I.A. summenzionate e inerenti i tre porti del Network laziale; la suddetta Convenzione è stata stipulata allo scopo di assicurare la progettazione e l'esecuzione delle attività di monitoraggio in oggetto, affinché sia tutelato l'ambiente, la salute umana e siano rispettate le normative vigenti in materia;

Q. quanto sopra rappresenta l'interesse pubblico comune alle Parti, nella piena

	osservanza di tutti gli aspetti normativi, scientifici e di salvaguardia	
	dell'ambiente;	
	R. la citata Convenzione Quadro prevedeva il rinvio ad ulteriori piani operati-	
	vi di dettaglio od Addenda, puntualmente concordati tra le Parti, per la de-	
	finizione di specifiche attività di reciproco interesse quali: il monitoraggio	
	della componente rumore del Porto di Gaeta (Addendum n.1 del	
	19.06.2009), il monitoraggio della componente atmosfera del Porto di Gae-	
	ta (Addendum. n.2 del 19.06.2009), monitoraggio della qualità dell'aria del	
	Porto di Civitavecchia (Addendum. n.3 del 24.10.2011), monitoraggio del-	
	la qualità dell'aria del Porto di Fiumicino (Addendum. n.4 del 21.07.2014),	
	monitoraggio del clima acustico del Porto di Fiumicino (Addendum. n.5	
	del 21.07.2014);	
	S. in data 21.02.2014 le Parti convenivano sulla necessità di prorogare la va-	
	lidità della suddetta Convenzione Quadro e dei relativi Addenda per il	
	quinquennio 2014-2018;	
	TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO	
	LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE	
	ART.1 (Premesse)	
	Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Atto.	
	ART.2 (Oggetto)	
	L'AdSP ed ARPA Lazio convengono sulla necessità che le attività di monito-	
	raggio delle diverse matrici ambientali, connesse alle procedure di V.I.A. dei	
	Porti di Civitavechia, Fiumicino e Gaeta, continuino ad essere svolte rinno-	
	vando la validità, per il quinquennio 2019-2023, della Convenzione Quadro	
	sottoscritta in data 20.02.2009.	
	5 di 10	

ART.3 (Attività)

ARPA Lazio si impegna a svolgere dal 01.01.2019, e fino alla data di conclusione dei monitoraggio ambientali indicati nei vari Decreti di contabilità ambientale alla base del presente Accordo Quadro, le seguenti attività:

- per l'Addendum n.1 (Gaeta- rumore): l'esecuzione di campagne di misura del rumore e del traffico, secondo le disposizioni di cui al DEC/VIA n.749/2005; la rilevazione dei flussi di traffico e l'analisi comparata dei dati sul clima acustico e sulla qualità dell'aria.
- per l'Addendum n.2 (Gaeta- atmosfera): la gestione della centralina di rilevamento; la verifica della congruenza dei dati, l'utilizzo degli stessi nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Gaeta; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.
- per l'Addendum n.3 (Civitavecchia- atmosfera): la gestione della centralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni verranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne verificherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria della zona di Civitavecchia ed in particolare delle zone portuali e periportuali, anche in funzione dei monitoraggi necessari a dare corso alle opere di cui al suddetto "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche (II stralcio) - **Pontile II Darsena Traghetti**".

- per l'Addendum n.4 (Fiumicino- atmosfera): la gestione della centralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni verranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne verificherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.

Inoltre, verrà sottoscritto un nuovo Addendum (il n.6), relativo al monitoraggio del clima acustico degli ambiti portuali e peri-portuali di Civitavecchia, correlato alle attività di cui al progetto denominato "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche (II stralcio) - **Pontile II Darsena Traghetti**".

ART.4 (Oneri connessi)

Gli oneri relativi alle attività di cui al precedente art.3, verranno definiti attraverso il vigente Tariffario Regionale ARPA Lazio e sulla base dei costi dei servizi affidati dall'ARPA Lazio a soggetti terzi.

ART.5 (Modalità e termini di rimborso)

Gli importi di cui all'articolo precedente saranno corrisposti ad Arpa Lazio, a titolo di mero ristoro delle spese sostenute, previa emissione di nota di credito da parte di ARPA Lazio.

ART.6 (Imposta sul Valore Aggiunto)

Gli importi relativi ai citati monitoraggi sono da intendersi non imponibili I.V.A., ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6), del D.P.R. n. 633/72 e smi.

ART.7 (Validità e Durata)

La validità della presente Convenzione Quadro decorre dal 01.01.2019 ed è efficace sino al 31.12.2023. Potrà essere rinnovata, previo accordo scritto tra

le Parti, fino all'occorrenza dettata dalle verifiche di ottemperanza/attuazione delle prescrizioni dei sopra citati Decreti VIA.

ART.8 (Risultati delle attività di monitoraggio)

I risultati e la documentazione derivanti dalla presente Convenzione sono di proprietà di entrambe le Parti che ne potranno disporre pienamente, fatti salvi i diritti morali dell'autore. L'AdSP e l'ARPA Lazio si impegnano a pubblicarli nelle specifiche sessioni dei portali istituzionali ed eventualmente su riviste scientifiche nazionali ed internazionali ed a farne uso in occasione di congressi, convegni, seminari inerenti le discipline di interesse. Nelle eventuali pubblicazioni si dovrà esplicitamente far riferimento alla presente Convenzione.

ART.9 (Nomina dei Responsabili della Convenzione)

Il Responsabile di Convenzione dell'AdSP è il Dott. Giorgio Fersini.

Il Responsabile di Convenzione ARPA Lazio è l'ing. Massimo Magliocchetti.

ART. 10 (Sicurezza e coperture assicurative)

Le Parti si danno reciproca assicurazione che nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione e dei relativi Addenda, saranno rispettate le normative vigenti in materia di salute, sicurezza sul lavoro e ambiente, nonché le disposizioni previdenziali ed assistenziali obbligatorie per il proprio personale impiegato. Ciascuna Parte provvederà alla copertura assicurativa prevista dalla normativa vigente del proprio personale che, in virtù della presente Convenzione, sarà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività oggetto del presente accordo.

ART. 11 (Recesso)

Le parti possono recedere dalla presente Convenzione mediante comunicazione scritta da notificare con preavviso di almeno 90 giorni mediante posta elet-

tronica certificata, fatto salvo il rimborso delle spese sostenute per le attività sino a quel momento eseguite.

ART. 12 (Spese ed oneri fiscali)

La presente Convenzione sconta l'imposta di bollo in base al D.P.R. n. 642 del 26 ottobre 1972 e successive modificazione e integrazioni. 2. La presente Convenzione va registrata in caso d'uso ai sensi dell'art. 1, lett. b), della Tariffa parte II del T.U. approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ART. 13 (Domicilio)

Ai fini e per tutti gli effetti della presente Convenzione, i contraenti eleggono il proprio domicilio: AdSP a Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc e ARPA Lazio a Rieti (RI), in Via G. Garibaldi n.114.

ART. 14 (Norme applicabili)

Per quanto non espressamente disposto nella presente Convenzione, troveranno applicazione le norme del Codice Civile.

ART.15-Foro competente

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nell'esecuzione delle attività di cui ai citati Addenda saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma. Inoltre l'articolo 133, lett. a), n. 2 del D.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, stabilisce che le controversie in materia di formazione, conclusione ed esecuzione degli accordi integrativi o sostitutivi di provvedimento amministrativo e degli accordi fra pubbliche amministrazioni sono devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo.

Civitavecchia, lì

Avv. Francesco Maria di Majo,

Dott. Marco Lupo